

Rapportdatum

14-08-2026

Kenteken

N-092-FF

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-5

Datum eerste afgifte in Nederland

24-09-2021

Datum eerste toelating

18-06-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

112.880 km

GEEN OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
14-08-2026	112.880 km	Nederland
11-12-2025	107.120 km	Nederland
16-10-2025	106.564 km	Nederland
19-09-2025	106.293 km	Nederland
19-09-2025	106.293 km	Nederland
19-09-2024	98.408 km	Nederland
16-09-2024	98.408 km	Nederland
18-09-2023	86.492 km	Nederland
18-09-2023	86.492 km	Nederland
24-09-2021	65.511 km	Nederland
23-09-2021	65.511 km	Nederland
12-09-2021	65.510 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

14-08-2026

Kenteken

N092FF

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2026
Catalogusprijs	€ 37.264

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	155 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1380 kg
Toegestane max. massa voertuig	2035 kg
Massa rijklaar	1480 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	735 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-08-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	30-06-2023 t/m 14-08-2026
Natuurlijk persoon	24-09-2021 t/m 30-06-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-09-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
16-09-2024	Goedgekeurd	
18-09-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-04-2020	Als gevolg van een onjuiste afdichtingsmateriaal van de koplampstekkers kan het verlichting circuit oxideren en de elektrische geleidbaarheid afnemen. Materiële gevolgen Indien deze situatie zich voordoet kan een of beide dagrijlichten/stadslichten defect raken en kan het voertuig minder goed zichtbaar zijn voor andere weggebruikers. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	31-05-2017	De achterklepdempers zijn onvoldoende beschermd tegen corrosie. Hierdoor kan de wanddikte van de dempers afnemen. Materiële gevolgen De achterklepdempers kunnen afbreken bij het open van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtklappen en kunnen de afgebroken stukken omstanders verwonden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

