

Rapportdatum

28-05-2026

Kenteken

KKG-71-F

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-
30

Laatst geregistreerde tellerstand

69.181 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-05-2026

Datum eerste toelating

12-08-2020

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
17-04-2026	69.181 km	Nederland
06-08-2025	60.961 km	België
23-11-2024	49.217 km	België
16-08-2024	44.499 km	België
07-08-2023	31.798 km	België
09-09-2022	20.558 km	België
26-08-2020	996 km	België

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

28-05-2026

Kenteken

KKG71F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	12-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2026
Catalogusprijs	€ 38.128

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	90,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	126 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1322 kg
Toegestane max. massa voertuig	1957 kg
Massa rijklaar	1422 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



Rapportdatum

28-05-2026

Kenteken

KKG71F

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder**

Erkend Bedrijf

Periode

28-05-2026 t/m heden

Terugroepactie informatie**Openstaand**

Nee

Datum

04-05-2021

Omschrijving defect

De elektrische achterklep actuatoren kunnen mogelijk onvoldoende wrijvingskracht en een verminderde steunveerkracht hebben.

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat de elektrische bedienbare achterklep in volledig geopende positie iets kan zakken wanneer het voertuig, in opwaartse richting, op een helling staat geparkeerd.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

