

## Rapportdatum

13-05-2026

## Kenteken

6-TTJ-46

## Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

## Laatst geregistreeerde tellerstand

50.549 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

14-05-2014

## Datum eerste toelating

14-05-2014

**LOGISCH\***  
**ORDEEL**

## Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
13-05-2026	50.549 km	Nederland
08-04-2025	49.333 km	Nederland
25-04-2024	47.753 km	Nederland
17-04-2023	45.274 km	Nederland
24-11-2022	44.120 km	Nederland
12-05-2022	42.213 km	Nederland
16-12-2021	40.664 km	Nederland
06-05-2020	36.212 km	Nederland
07-05-2018	28.196 km	Nederland
27-02-2018	27.272 km	Nederland
16-03-2017	21.205 km	Nederland
14-05-2014	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

13-05-2026

Kenteken

6TTJ46

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	13-05-2026
Catalogusprijs	€ 22.787

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1050 kg
Middenas geremd	1050 kg

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-05-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	14-05-2014 t/m 13-05-2026

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
08-04-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band vertoont uitstulping(en) 5.*.27
25-04-2024	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	<p>De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	14-10-2015	<p>Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

